

# Fomentando y apoyando la sostenibilidad medioambiental en proyectos de movilidad Erasmus+ de FP

Barcelona, 6 de marzo de 2024

Flor Dupraz - Unidad de FP y Europass - SEPIE



**NATIONAL  
VET TEAM  
SPAIN**

# Prioridad del Programa Erasmus+ 2021-2027



Inclusión y  
diversidad



Transformación  
digital



Medio ambiente  
y lucha contra el  
cambio  
climático



Participación  
en la vida  
democrática

## Comunicación sobre el Pacto Verde (11-12-2019)

- Se identifica el **papel clave de los centros educativos** para concienciar e implicar a estudiantes y comunidad educativa sobre los objetivos fijados.
  - Objetivo a largo plazo para 2025: **neutralidad climática** para 2050  
=> no habrá emisiones netas de gases de efecto invernadero
  - Objetivo a medio plazo: **Reducción de al menos un 55 %** de las emisiones de gases de efecto invernadero de aquí a 2030, en comparación con los niveles de 1990
- 3 000 millones** de árboles plantados en la UE de aquí a 2030

# Comunicación sobre el Pacto Verde (11-12-2019)



## Aprendizaje para la transición ecológica y el desarrollo sostenible

- Recomendación del Consejo (22-06-2022) situando la transición ecológica y el desarrollo sostenible en el centro de las políticas y programas educativos para crear **nuevos modos de pensar, comportamientos y competencias.**

Formación del profesorado

Contextos formales y no formales (extraescolares)

Crear entornos favorables teniendo en cuenta el contexto local

### ¿Cómo se traduce en el marco del programa Erasmus+?

- KA2: prioridad a proyectos verdes - KA1: medidas verdes obligatorias
- Aumento nº de movilidades en sectores ecológicos estratégicos y de futuro
- Promoción de medios de transporte y de consumo sostenibles

## Dimensión medioambiental en proyectos KA1 de FP

El beneficiario se compromete a:

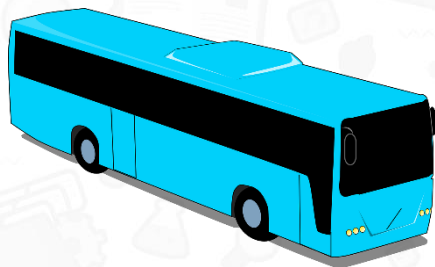
**Sensibilizar** a los alumnos sobre la importancia de actuar para reducir o compensar la huella medioambiental de sus actuaciones.

**Utilizar el apoyo financiero** facilitado por el Programa Erasmus+ para promocionar el uso de medios de transporte sostenibles.

## Medios de transporte ecológicos

Desplazarse utilizando medios de transporte con bajas emisiones de carbono **durante la mayor parte del trayecto**: autobús, tren, bicicleta o coche compartido.

**En desplazamientos inferiores a 500 km**, los participantes viajarán, por regla general, con medios de transporte de bajas emisiones



## Apoyo específico para viaje ecológico (coste unitario)

Distancia km	Coste unitario para viaje ecológico €	Coste unitario estándar €
10-99	56	28
100-499	285	211
500-1999	417	309
2000-2999	535	395
3000-3999	785	580
4000-7999	1188	
> 8000	1735	

Los trenes internacionales suelen ser caros.....



## Apoyo específico para duraciones de viaje superiores

Los participantes que realizan un viaje ecológico pueden recibir una **partida de Apoyo individual incrementada** que cubra la duración larga de los desplazamientos (alojamiento y manutención):

- ✓ Hasta 3 días para la ida
- ✓ Hasta 3 días para la vuelta

... y la duración del desplazamiento es mayor








# Ideas

Trabajar en el aula con calculadores de emisiones de carbono:

Ecopassenger calculator:

[https://www.ecopassenger.org/b/in/query.exe/en?L=vs\\_uic](https://www.ecopassenger.org/b/in/query.exe/en?L=vs_uic)

## CO2 emissions per traveled kilometer per passenger

Mode of transport	CO <sub>2</sub> e gr/km
 on foot	0
 bike	0
 ferry (without car)	19
 HST	23
 train	30
 bus	33
 airplane > 2500 km	122
 ferry with car	132
 car	137
 airplane 700-2500 km	165
 airplane < 700 km	246

Source: 2020, DELFT, DEFRA

Jint BE NA for Youth:

[https://s3-eu-central-1.amazonaws.com/zapdrupalfilesprod/jint/inline-files/Sustainable-Event-Guidelines\\_single\\_pages.pdf](https://s3-eu-central-1.amazonaws.com/zapdrupalfilesprod/jint/inline-files/Sustainable-Event-Guidelines_single_pages.pdf)

## Ideas

Dependiendo del lugar, del país de envío y de destino, utilizar medios sostenibles puede resultar ser muy complejo => **promover medidas y animar a los participantes**

- Tren o autobús:
  - => experiencia más rica: ver vida local y paisajes, apreciar los cambios en la naturaleza y el clima de las regiones/países recorridos.
  - => existen nuevas líneas de tren de noche entre capitales europeas.
  - => existen tarjetas de descuento de trenes para jóvenes.
- Barco: utilizar tipo de embarcación con el menor nivel posible de emisiones
- Avión: vuelos sin escala, con compañías con programas de compensación de emisiones

## Preguntas

¿Qué problemas/retos se encuentran los centros cuando se promociona la importancia de elegir un medio de transporte ecológico?

¿Cuales son los medios de transporte verde con más éxito en vuestro contexto?

A este respecto, ¿es suficiente la ayuda ofrecida por el Programa Erasmus+?

# ¡Gracias por su atención!



**NATIONAL  
VET TEAM  
SPAIN**